

## בטיחות בקטיף בוסים

קטיף בוסים הוא אחד מהימים היותר מסוכנים במהלך שנת הפעילות. לכן, נשמור על כללי הבטיחות הבאים:

### חום והתייבשות:

מתקיימת עבודה בשעות החמות של היום ולכן:

- כולם עם כובעים על הראשים.
- לשתות הרבה מים (בקבוקים אישיים + ג'ריקאנים מפוזרים) – הפסקות שתייה יזומות.
- יש להגדיר הפסקות מנוחה יזומות ולעשות סבבי מנוחה לבוגרים מידי פעם – בצל!
- יש להימרח בקרם הגנה ומומלץ לשים משקפי שמש.

### לבוש:

בשדות יש סבכים ושיחים, לעיתים גם קוצים, לכן יש ללבוש:

- מכנסיים ארוכים וחולצה שלמה! – לא קרועה, לא גופייה.
- נעלי עבודה גבוהות – לא נעליי בד (אולסטאר וכו'..)

### מזיקים:

- בשדה ישנם **חרקים וזוחלים** שונים, לא להתקרב/ לגעת.
- ביגוד ארוך יחסוך מאיתנו עקיצות ופציעות.

### סביבת עבודה:

- הבוסים צומחים בד"כ באזורי ואדיות (מקורות מים), לכן לעיתים האדמה תהא רטובה/ לחה, יש לשים לב לבורות בשטח.
- לא להתקרב לכבישים, על הציר שבו אנו קוטפים יש סיכוי שיעברו טרקטורונים.
- להיזהר משבבים/ שאריות בוסים וקוצים, בוס שנקטף להניח על הרצפה כדי למנוע מצב של "השתפדות".
- וואדיות לעיתים מלא במי שפכים (ירוקים) – זהירות לא לגעת, לא לטבול וכמובן לא לשתות!

### כלי עבודה:

- כלי העבודה בהם אנו נשתמש הם: מסור בוסים, מזמרה וסכיני מטבח לחיתוך החבלים.
- אין להשתמש במכשירים חשמליים כגון מסורים חשמליים על כל סוגיהם.
- שימוש נכון בכלי העבודה- פתיחה וסגירה נקייה של הכלי – לא בכוח, אלא במוח. **על רכז הסניף לערוך הדגמה לאיך עובדים נכון עם כל כלי וכלי.**
- יש לחתוך את הבוס מחלקו התחתון.
- לשים לב שהבוסים לא נופלים על חברי הצוות שסביבנו.
- בחיתוכים – לבדוק שאני או חבריי לא בסכנת פציעה.
- יש לקיים מרווחים בין אדם לאדם על מנת למנוע פציעה הנגרמת ע"י שימוש מכלי אדם אחר.
- יש לחתוך את הבוס עם הכלי בשימוש לכיוון חוץ הגוף ולא לנסר את הבוס לכיוון הגוף.
- יש להשתמש בכפפות עבודה.

### פציעות:

- יש להזמין חובש מוסמך שיסתובב בשטח הקטיף, במקרה של פציעה ניתן וצריך לפנות אליו ואל רכז הסניף
- יש לדאוג לרכב פינוי הנמצא במקום במהלך כל הפעילות.
- במקרה חירום יש לפנות לבית החולים הקרוב ע"י רכב פינוי שיהיה במקום/ אמבולנס.

### העמסה + פריקה:

- לפני העמסת/פריקת חבילות הבוסים יבוצע תדריך ע"י רכז הסניף.
- יש להגדיר אחראי העמסה/פריקה.
- תכנון התהליך מראש: מיקום, כניסת המשאית, אופן העמסה, סידור חבילות הבוסים מראש.
- כיסוי ואבטוח הבוסים לאחר ההעמסה- יש לוודא כי אין בוסים בולטים.
- ליווי רגלי למטרת הכוונה בנסיעה שגרתית ונסיעה לאחור (המלווה יהיה מבוגר בלבד).
- פריקה: הגדרת אחראי, הגדרת נק' פריקה (נוחה!), בקרה.
- יש להרכיב חבילות לא גדולות מדי ולא כבדות מדי על מנת שיהיה קל להעמסה ופריקה.
- יש לקשור את החבילות ב-3 נק' (התחלה, אמצע וסוף) – בעזרת לולאות.

### הנחיות כלליות:

- את הבוסים יש לקטוף אך ורק במקומות המורשים לכך ועל-פי תיאום עם מחלקת מפעלים ועם פקח השמורה ו/או בעלי השטח שבו קוטפים.
- כל המשתתפים בקטיף מחויבים להביא אישור הורים.
- לפני הקטיף עוד בסניף ובהגעה לשטח הקטיף לבצע תדריך בטיחות לכלל המשתתפים בקטיף.
- לכל קטיף יש לארגן הן אישור מוקד טבע והן אישור תנועת.
- לפני כל קטיף יש לערוך שיחת בטיחות וזהירות ולהדגיש את הסכנות השונות : נחשים , חתכים מסכנים או משאריות בוסים, שבבים, קוצים, חציית כבישים, בורות, בורות מים ותעלות. כמו כן גם קיימת סכנת "השתפדות" על בוסים שנקטפו.
- יש לשלוח SMS בתחילת הקטיף ובסיומו לרכז הבטיחות התנועת.

### תדריך בטיחות למשתתף בקטיף הבוסים:

- יש לנעול נעליים סגורות, לכבוש כובע, ללבוש חולצה שלמה (לא גופייה, לא גזורה), להימרח במקדם הקנה ומומלץ לשים משקפי שמש.
- יש להשתמש בכלי עבודה מתאימים ותקינים – מסורים, מסוריות מסמרות וסכיני מטבח תקינים – ולא באלתורי סכינים למיניהן.
- יש להקפיד על שתייה מרובה
- בעת הקטיף ישנה במקום חובש מוסמך ולו תיק חובש
- במקום ימצא רכב פינוי ונתיב הנסיעה לבית החולים הקרוב יהיה ידוע לרכז הסניף ולאחראי הפינויים המוגדר של הקטיף.
- את הבוסים יש לקטוף קרוב ככל האפשר לאדמה, אך לא לעקור אותם מהשורש.
- את הקטיף יש לערוך במרוכז, ולא להניח לאנשים להתפזר על שטח גדול מדי, כדי שיהיה ביניהם קשר עין וקול למקרה שמישהו ייפצע, אך אם זאת יש לקיים מרווחים בין אדם לאדם.
- את הבוסים רצוי לקלף בשטח. הדרך הנוחה והבטוחה ביותר לקילוף היא למשוך את הענפים נגד כיוון הצמיחה, לכיוון הבסיס.

- את חבילות הבוסים המוכנות רצוי להוביל בזוגות ולא ביחידים – על מנת לפתור את בעיית שיווי המשקל והיציבות בשטח, וכן למנוע את סכנת הנפילה/ ההחלקה של אדם בודד שמטען כבד עליו.
- את העמסת הבוסים על המשאיות יש לעשות בזהירות ובשולי הדרך בלבד
- בשום אופן אין להעביר את חבילת הבוסים לאיי תנועה או לעברו השני של הכביש לצורך העמסה.
- חשוב לציין ולהזכיר לבוגרים, שיפקחו עין על החניכים בסניף ויזכירו להם שהבוס נועד לעשיית גדרות או מתקנים – ולא נועד לשמש כחרב או ככידון.
- בפעילות זו יימצא מבוגר לאורך כל שעות הפעילות.
- יש לבדוק את החובש והאוטובוס כמו בכל פעילות רגילה. כמו כן יש לתדרכם לגבי משימתם בקטיף. מיקום החובש צריך להיות ידוע לכולם.
- לפני עליית הבוגרים לאוטובוס יש לערוך בדיקה של מים, קובע נעליים סגורות, חולצה על כל בוגר וכמו כן לעלות ג'ריקנים נוספים מהסניף.
- אין להמתין לאוטובוס או למשאית בשולי הכביש.
- **אין להתחיל עבודה לפני אור מלא!**
- **יש לסיים את הקטיף לכל המאוחר שעה לפני החשיכה.**